

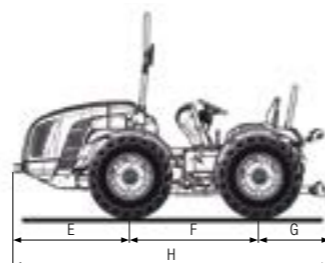
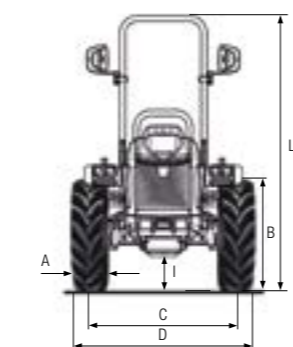
# Volcan RS

## K105 | L80

|                                   | 340/65R18           | 280/70R18           | 320/65R18           | 250/85R20           | 300/70R20           |
|-----------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                                   | avec jante réglable | avec jante réglable | avec jante réglable | avec jante réglable | avec jante réglable |
| <b>A</b><br>Largeur du pneu (mm)  | 343                 | 282                 | 320                 | 245                 | 286                 |
| <b>B</b><br>Diamètre du pneu (mm) | 899                 | 849                 | 873                 | 940                 | 942                 |
| <b>C</b><br>Voie min/max (mm)     | 1098/1538           | 1098/1538           | 1098/1538           | 1046/1588           | 1134/1618           |
| <b>D</b><br>Largeur min/max (mm)  | 1441/1881           | 1380/1820           | 1441/1881           | 1291/1833           | 1420/1904           |

|                                   | 320/70R20           | 340/65R20           | 31x15.50-15 XTC | 31x15.50-15 STG | 13.6-16 Garden  |
|-----------------------------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                                   | avec jante réglable | avec jante réglable | avec jante fixe | avec jante fixe | avec jante fixe |
| <b>A</b><br>Largeur du pneu (mm)  | 316                 | 343                 | 368             | 394             | 391             |
| <b>B</b><br>Diamètre du pneu (mm) | 975                 | 958                 | 800             | 800             | 968             |
| <b>C</b><br>Voie min/max (mm)     | 1134/1618           | 1134/1618           | 1260/1374       | 1260/1374       | 1240/1400       |
| <b>D</b><br>Largeur min/max (mm)  | 1450/1934           | 1477/1961           | 1628/1742       | 1654/1768       | 1631/1791       |

| Dimensions Volcan K105   L80 RS (mm): |      |     |      |           |           |           |           |
|---------------------------------------|------|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| E                                     | F    | G   | H    | I min/max | L min/max | M min/max | N min/max |
| 1348                                  | 1495 | 932 | 3775 | 184/294   | 2254/2364 | 2070/2180 | 2139/2249 |



Cabine STANDARD



CABINE CONIQUE

| CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES   | Volcan K105 RS  | Volcan L80 RS                              |
|---|---|--|
| <b>MOTEUR</b>   | Kubota V3800 CR-TE4   | Kohler KDI 2504 TCR                        |
| Nombre de cylindres   | 4 en ligne  | 4 en ligne / 16 soupapes                   |
| Cylindrée (cm³)   | 3769  | 2482                                       |
| Aspiration  | Turbo   | Turbo / Intercooler                        |
| Alimentation  | Injection directe "Common rail"   | Injection directe "Common rail" - 2000 bar |
| Norme d'émissions   | Stage 3B  | Stage 3B                                   |
| Équilibrage   | Masses contre-rotatives   | Masses contre-rotatives                    |
| Puissance (kW/CV)   | 72,1 / 98   | 55,4 / 75,3                                |
| Régime nominal (tours/min)  | 2400  | 2300                                       |
| Couple moteur maximal (Nm/tours.min)  | 330 / 1500  | 300 / 1500                                 |
| Gestion régime moteur   | Réglage électronique du régime moteur grâce à une console avec fonctions de : augmentation et réduction du régime moteur, mémorisation et rappel de la vitesse réglée, extinction et passage à la vitesse minimale  |  |
| Refroidissement   | Par liquide   |  |
| Capacité du réservoir (l)   | 54  |  |
| <b>CHÂSSIS</b>  | Châssis intégral oscillant OS-FRAME à roues directrices   |  |
| <b>TRACTION</b>   | Quatre roues motrices avec désactivation de la traction avant à commande électro-hydraulique  |  |
| <b>TRANSMISSION</b>   | Boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inversion synchronisée   |  |
| <b>INVERSEUR EASYDRIVE®</b> (en option)   | Electro-électrique à gestion électronique avec levier (à trois positions AV-N-AR) positionné à droite du volant. Possibilité de choix entre 5 niveaux de réactivité   |  |
| Embrayage transmission  | À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique proportionnelle à gestion électronique et actionnement PRO-ACT System   |  |
| <b>DIFFÉRENTIEL</b>   | Avant et arrière. Blocage des différentiels : avant et arrière, simultanément ou seulement à l'arrière avec commande électro-hydraulique  |  |
| <b>ESSIEUX</b>  | Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux. Essieu avant oscillant au centre (environ ±15°)   |  |
| <b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>   | Indépendante du la boîte de vitesses et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée   |  |
| Embrayage PDF   | À disques multiples en bain d'huile à commande électrohydraulique   |  |
| Vitesse de rotation PDF (tours/min)   | De série : 540/540E - En option : 540/1000  |  |
| <b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>  | À double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur  |  |
| Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min) | 33  |  |
| Débit hydraulique au niveau de l'élevateur et des distributeurs (l/min)                               | 30<br>(en option, pompe majorée avec débit de 49 l/min)   |  |
| Pression hydraulique maximale (bars)  | 180   |  |
| <b>DISTRIBUTEURS ARRIÈRE</b>  | À commande mécanique  |  |
| De série  | 2 à double effet  |  |
| En option et en plus de celles de série   | 1 à effet simple et 1 à double effet ou 1 à double effet et 1 à double effet flottant   |  |
| Joystick (en option)  | À commande électronique proportionnelle des élévateurs et des distributeurs arrière composés de : 1 à effet simple à débit réglable avec retour libre, 5 à double effet (distributeurs qui remplacent ceux de série) et pompe majorée de 49 l/min. Potentiomètre pour le réglage de la sensibilité du joystick. |  |
| <b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>   | Batterie 100 Ah / 12 V - Alternateur 95 A   |  |
| Prises de courant arrière   | À 7 pôles et à 3 pôles  |  |
| <b>DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE</b>   | De série : à deux vérins extérieurs - En option : à position et effort contrôlé   |  |
| Fixation des outils à 3 points  | De série : Fixations normales cat. 1 et 2. En option : Fixations rapides cat. 1 et 2, bras réglables en longueur ou Fixations rapides angulaires cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur   |  |
| Tirant troisième point  | De série : avec réglage manuel - En option : entretoise et tirant à commande hydraulique  |  |
| Capacité de levage aux rotules (kg)   | 2300  |  |
| <b>DISPOSITIF DE LEVAGE AVANT</b> (en option)   | À deux vérins extérieurs avec protection frontale et 2 distributeurs à double effet avec retour libre   |  |
| Bras troisième point  | Rigides avec fixations rapides cat. 1   |  |
| Capacité de levage (kg)   | 800   |  |
| <b>POSTE DE CONDUITE</b>  | Réversible avec plateforme pivotante suspendue sur silent-blocks. Pédales suspendues montées sur la tour de commande pivotante  |  |
| Volant de direction   | Réglable en inclinaison   |  |
| Siège   | Avec rabattement facilité par ressorts pneumatiques, ceinture de sécurité et capteur « homme à bord »<br>De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur -<br>En option : siège 'Kab Seating' ou sièges 'Grammer' avec ressorts à suspension pneumatique                   |  |
| <b>FREINS DE SERVICE</b>  | À disque à bain d'huile avec commande hydrostatique, agissant sur les 4 roues avec engagement automatique de la traction à 4 roues  |  |
| Frein de stationnement  | Automatique et indépendant Brake-Off agissant comme frein à main à action proportionnelle   |  |
| <b>DIRECTION ASSISTÉE</b>   | Direction hydrostatique agissant sur les roues avant. Déviateur de flux pour direction hydraulique  |  |
| <b>SÉCURITÉ</b>   | De série : cadre de protection avant homologué, avec ressorts à gaz pour faciliter le relevage et l'abaissement   |  |
| <b>CABINE</b> (en option)   | Homologuée et insonorisée, avec châssis mono-coque monté sur silent-blocks, lampe pivotante et siège en tissu. Système de ventilation, chauffage et climatisation. Disponible avec structure standard ou conique  |  |
| <b>TABLEAU DE BORD</b>  | Avec écran multifonctions à couleurs et instruments numériques comprenant : compteur horaire, tension de la batterie, consommation instantanée, niveau d'obturation DPF, lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la PDF. Témoins et avertisseur sonore              |  |
| <b>PNEUMATIQUES</b> (de série)  | 280/70R18   |  |
| En option   | 340/65R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC ou STG * 13.6-16 Garden   |  |
| <b>CROCHETS DE REMORQUAGE</b> (de série)  | Arrière CUNA et avant   |  |
| En option   | Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider  |  |
| <b>POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ</b>   |   |  |
| Avec cadre de protection (kg)   | 2385  | 2315                                       |
| Avec cabine (kg)  | 2530  | 2460                                       |
| <b>AUTRES OPTIONS</b>   | Pare-chocs avant, kit lampe pivotante, lests avant et lests pour roues, filtres à charbons actifs pour cabine   |  |