

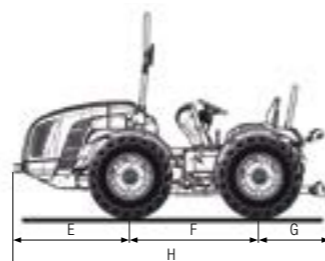
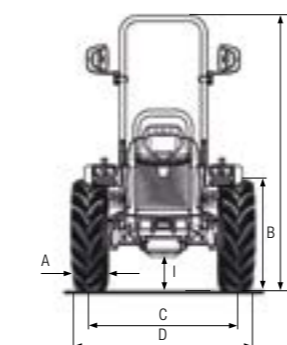
# Volcan DUALSTEER®

## K105 | L80

	340/65R18	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable
<b>A</b> Largeur du pneu (mm)	343	282	320	245	286
<b>B</b> Diamètre du pneu (mm)	899	849	873	940	942
<b>C</b> Voie min/max (mm)	1098/1538	1098/1538	1098/1538	1046/1588	1134/1618
<b>D</b> Largeur min/max (mm)	1441/1881	1380/1820	1441/1881	1291/1833	1420/1904

	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden
	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe
<b>A</b> Tyre width (mm)	316	343	368	394	391
<b>B</b> Tyre diameter (mm)	975	958	800	800	968
<b>C</b> Wheel track min/max (mm)	1134/1618	1134/1618	1260/1374	1260/1374	1240/1400
<b>D</b> Width min/max (mm)	1450/1934	1477/1961	1628/1742	1654/1768	1631/1791

Dimensions Volcan K105   L80 DUALSTEER® (mm):							
E	F	G	H	I min/max	L min/max	M min/max	N min/max
1348	1495	932	3775	161/271	2254/2364	2070/2180	2139/2249



Cabine STANDARD



CABINE CONIQUE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Volcan K105 DUALSTEER®	Volcan L80 DUALSTEER®
<b>MOTEUR</b>	Kubota V3800 CR-TE4	Kohler KDI 2504 TCR
Nombre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne / 16 soupapes
Cylindrée (cm³)	3769	2482
Aspiration	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentation	Injection directe "Common rail"	Injection directe "Common rail" - 2000 bar
Norme d'émissions	Stage 3B	Stage 3B
Équilibrage	Masses contre-rotatives	Masses contre-rotatives
Puissance (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Régime nominal (tours/min)	2400	2300
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	330 / 1500	300 / 1500
Gestion régime moteur	Réglage électronique du régime moteur grâce à une console avec fonctions de : augmentation et réduction du régime moteur, mémorisation et rappel de la vitesse réglée, extinction et passage à la vitesse minimale	
Refroidissement	Par liquide	
Capacité du réservoir (l)	54	
<b>CHÂSSIS</b>	Châssis intégral oscillant OS-FRAME avec articulation centrale et roues directrices	
<b>TRACTION</b>	Quatre roues motrices avec désactivation de la traction avant à commande électro-hydraulique	
<b>TRANSMISSION</b>	Boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inversion synchronisée	
<b>INVERSEUR EASYDRIVE®</b> (en option)	Electro-électrique à gestion électronique avec levier (à trois positions AV-N-AR) positionné à droite du volant. Possibilité de choix entre 5 niveaux de réactivité	
Embrayage transmission	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique proportionnelle à gestion électronique et actionnement PRO-ACT System	
<b>DIFFÉRENTIEL</b>	Avant et arrière. Blocage des différentiels : avant et arrière, simultanément ou seulement à l'arrière avec commande électro-hydraulique.	
<b>ESSIEUX</b>	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux. Essieu avant oscillant au centre (environ ±15°)	
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>	Indépendante du la boîte de vitesses et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée	
Embrayage PDF	À disques multiples en bain d'huile à commande électrohydraulique	
Vitesse de rotation PDF (tours/min)	De série : 540/540E - En option : 540/1000	
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>	À double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur	
Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min)	33	
Débit hydraulique au niveau de l'élevateur et des distributeurs (l/min)	30 (en option, pompe majorée avec débit de 49 l/min)	
Pression hydraulique maximale (bars)	180	
<b>DISTRIBUTEURS ARRIÈRE</b>	À commande mécanique	
De série	2 à double effet	
En option et en plus de celles de série	1 à effet simple et 1 à double effet ou 1 à double effet et 1 à double effet flottant	
Joystick (en option)	À commande électronique proportionnelle des élévateurs et des distributeurs arrière composés de : 1 à effet simple à débit réglable avec retour libre, 5 à double effet (distributeurs qui remplacent ceux de série) et pompe majorée de 49 l/min. Potentiomètre pour le réglage de la sensibilité du joystick	
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>	Batterie 100 Ah / 12 V - Alternateur 95 A	
Prises de courant arrière	À 7 pôles et à 3 pôles	
<b>DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE</b>	De série : à deux vérins extérieurs - En option : à position et effort contrôlé	
Fixation des outils à 3 points	De série : Fixations normales cat. 1 et 2. En option : Fixations rapides cat. 1 et 2, bras réglables en longueur ou Fixations rapides angulaires cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur	
Tirant troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : entretoise et tirant à commande hydraulique	
Capacité de levage aux rotules (kg)	2300	
<b>DISPOSITIF DE LEVAGE AVANT</b> (en option)	À deux vérins extérieurs avec protection frontale et 2 distributeurs à double effet avec retour libre	
Bras troisième point	Rigides avec fixations rapides cat. 1	
Capacité de levage (kg)	800	
<b>POSTE DE CONDUITE</b>	Réversible avec plateforme pivotante suspendue sur silent-blocks. Pédales suspendues montées sur la tour de commande pivotante	
Volant de direction	Réglable en inclinaison	
Siège	Avec rabattement facilité par ressorts pneumatiques, ceinture de sécurité et senseur « homme à bord » De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur - En option : siège 'Kab Seating' ou sièges 'Grammer' avec ressorts à suspension pneumatique	
<b>FREINS DE SERVICE</b>	À disque à bain d'huile avec commande hydrostatique, agissant sur les 4 roues avec engagement automatique de la traction à 4 roues	
Frein de stationnement	Automatique et indépendant Brake-Off agissant comme frein à main à action proportionnelle	
<b>DIRECTION ASSISTÉE</b>	Double système de direction Dualsteer® à 4 cylindres. Direction hydrostatique agissant sur les roues avant et sur le nœud central. Déviateur de flux pour direction hydraulique	
<b>SÉCURITÉ</b>	De série : cadre de protection avant homologué, avec ressorts à gaz pour faciliter le relevage et l'abaissement	
<b>CABINE</b> (en option)	Homologuée et insonorisée, avec châssis monocoque monté sur silent-blocks, lampe pivotante et siège en tissu. Système de ventilation, chauffage et climatisation. Disponible avec structure standard ou conique	
<b>TABLEAU DE BORD</b>	Avec écran multifonctions à couleurs et instruments numériques comprenant : compteur horaire, tension de la batterie, consommation instantanée, niveau d'obturation DPF, lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la PDF. Témoins et avertisseur sonore	Avec écran multifonctions à couleurs et instruments numériques comprenant : compteur horaire, tension de la batterie, consommation instantanée, lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la PDF. Témoins et avertisseur sonore
<b>PNEUMATIQUES</b> (de série)	280/70R18	
En option	340/65R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC ou STG * 13.6-16 Garden	
<b>CROCHETS DE REMORQUAGE</b> (de série)	Arrière CUNA et avant	
En option	Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider	
<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ</b>		
Avec cadre de protection (kg)	2450	2380
Avec cabine (kg)	2580	2510
<b>AUTRES OPTIONS</b>	Pare-chocs avant, kit lampe pivotante, lests avant et lests pour roues, filtres à charbons actifs pour cabine	